

הצעה לביטוח כלי רכב | פרטי או מסחרי עד 4 טון

| | | | | | |
|------------|-----------|----------|------|------------|------------|
| פרטי הסוכן | מס' הסוכן | שם הסוכן | סניף | מס' פוליסה | חומת החברה |
|------------|-----------|----------|------|------------|------------|

מציע נכבד, חובה עליך לענות על כל השאלות ובהתאם לענין. הביטוח יכנס לתוקפו רק אם הצעה זו נתקבלה אצל הפניקס ואושרה על ידה.

פרטי המציע

סוכן/מציע נכבד, אבקשך לציין את פרטי כל המציעים הקשורים בהצעה, כאשר בשורה הראשונה את המציע הראשי ולאחריו את יתר המציעים באם קיימים.

| הקשרים | קוד | מספר (ת.ז./חברה/דרכון) | שם המציע (פרטי ומשפחה/חברה/עסק) | ישוב | רחוב | מס' בית | מיקוד | טלפון / פקס |
|-------------|-----|------------------------|---------------------------------|------|------|---------|-------|-------------|
| ראשי | | | | | | | | |
| (*) (I) (X) | | | | | | | | |
| (*) (I) (X) | | | | | | | | |

הנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר

בקומת קרקע בבנין בן _____ קומות. בקומה _____ בבנין בן _____ קומות.

(*) מחק את המימון; סמן בעמודת קוד - ז-מס' זהות, ח-חברה, ע-עסק, ד-דרכון

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------|---|--------------------|-----------|-----|-------------------|--|----------------------------------|
| שם בעל הרכב הרשום | בעלות | פרטי <input type="radio"/> חברה <input type="radio"/> | רשיון נהיגה מתאריך | מס' רשיון | סוג | עיסוק המציע/תאגיד | הובלת חומרים מסוכנים אחר <input type="radio"/> | רכב אספנות <input type="radio"/> |
|-------------------|-------|---|--------------------|-----------|-----|-------------------|--|----------------------------------|

וכל תקופה נוספת שתאושר על ידי המבטח

גביה רגילה הוראת קבע מס' תשלומים: _____ קשורה לפוליסה מס' _____
אופן התשלום

תקופת הביטוח

מתאריך _____ עד תאריך (בחצות) _____

פרטי הרכב

סוג הרכב: פרטי מסחרי עד 4 טון הרכב במצב תקין כן לא, פרטי: _____

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|--|
| סוג הרכב | מס' רשיון | שנת יצור | נפח מנוע / משקל | מס' שלדה | קוד דגם | יצרן | דגם |
| נהג + מס' מסעים | רגילה <input type="radio"/> אוטומטית <input type="radio"/> | יש <input type="radio"/> אין <input type="radio"/> | פתוח <input type="radio"/> סגור <input type="radio"/> | גימור (GL, GLX) וכו' | מס' דלתות | מס' דלתות | מס' דלתות |
| שימוש ברכב חברה: שאינו להשכרה: | עסק בעל הפוליסה (פרט לתיירות ולימוד נהיגה) <input type="radio"/> | לימוד נהיגה <input type="radio"/> | תיירות <input type="radio"/> | הסעת נוסעים שלא בשכר <input type="radio"/> | חברה להשכרה <input type="radio"/> | שימוש ברכב <input type="radio"/> | חברה להשכרה <input type="radio"/> |
| סוג ביטוח: | מקיף <input type="radio"/> מקיף ללא גביה <input type="radio"/> | מקיף ללא גביה <input type="radio"/> | מקיף ללא תאונה <input type="radio"/> | בכיסוי צד שלישי בלבד: ביטול השתתפות עצמית <input type="radio"/> | בכיסוי צד שלישי <input type="radio"/> | מקיף <input type="radio"/> | מקיף <input type="radio"/> |
| סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | סוג <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> |

אמצעי הגנה

הנני מאשר כי תמאי מוקדם לכיסוי הביטוחי לרכבי מפני גניבה וגם או פריצה וגם או מק בודדן הוא בקיום מערכת מיגון המפורטת מאחורי הדף כסעיף (סמן בעיגול): 30, 50, 70, 71, 90, 91, 92

הנהגים

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. הראשית לנהוג: | נהג יחיד - המציע <input type="radio"/> | המציע וכן/בת זוגו כמצוין להלן: <input type="radio"/> | 2 נהגים נקובים כמצוין להלן: <input type="radio"/> | כל נהג <input type="radio"/> | | | | | |
| שם הנהג | מין | תאריך לידה | מס' רישיון נהג | תאריך חוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע | | | | | |
| שם הנהג | מין | תאריך לידה | מס' רישיון נהג | תאריך חוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע | | | | | |
| 2. גיל וותק-האם ינהג ברכב נהג: | צוין את גילו של הנהג הצעיר ביותר ברכב: _____ (גיל בשנים מלאות) | בעל ותק פחות משנה מלאה - (נהג חדש) <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> | 17 ומעלה <input type="radio"/> | 19 ומעלה <input type="radio"/> | 24 ומעלה <input type="radio"/> | 30 ומעלה <input type="radio"/> | 35 ומעלה <input type="radio"/> | 40 ומעלה <input type="radio"/> | 50 ומעלה <input type="radio"/> |
| 3. האם ינהג ברכב בשבתות ובחגי ישראל? | כן <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | | | | | | | | |
| 4. האם המציע / נהג אחר שנהג במכונית טובל או סבל מהגבלה, נכות, מחלה כרונית, ראייה או שמיעה לקויה או ליקוי גופני או נפשי? | כן, פרט <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> | | | | | | | | |

נסיון קודם

1. האם הוגשו תביעות במשך שלושה השנים האחרונות על ידי המציע לחברת ביטוח כלשהי ו/או לרכב נשוא הצעת הביטוח?
כן, פרט בטבלה למטה (צרך אישור ממבטח קודם).
לא כן, פרט בטבלה למטה (צרך אישור ממבטח קודם).

| תקופת הביטוח | מס' תאונות | מק עצמי (ש"ח) | מק לצד ג' (ש"ח) |
|--------------|------------|---------------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2. האם יש לך כעת או היו לך בעבר ביטוח לרכב בחברת ביטוח אחרת?
כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____
לא כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____

3. במהלך חמש השנים האחרונות:
א. האם המציע ו/או הנקובים לעיל היו מעורבים בתאונה כנהגים ברכב כלשהו? לא כן, פרט _____
ב. האם חברת ביטוח כלשהי דחתה או ביטלה את הצעתך לביטוח? לא כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____
ג. האם חברת ביטוח כלשהי סרבה לחדש את הפוליסה או דרשה הגדלת דמי ביטוח או תמאים מיוחדים? לא כן, פרט _____

4. האם הורשעת בעבר בהליך פלילי (למעט עבירות תעבורה)? לא כן, פרט

5. האם הוכרז הרכב בעבר כאובדן שלם (Total loss) להלכה ושיקום? לא כן, פרט

הכיסוי המבוקש והרחבות

גריירה ורכב חילופי*

סמן בעיגול את סוג רכב: דרגה B / 1,600 אוטומטי/ מסחרי (טנדר).

סוג כיסוי דרש: גניבה ותאונה / גניבה בלבד

שרותי גריירה בלבד

שי לשמשה.

האם קיימות ברכב שמשות ממוגנות ירי? לא כן.

אם כן לא ניתן לכסותן בביטוח זה.

טיפול משפטי בתביעות צד ג' רכב רכוש

כיסוי שביטוח ומהומות*

כיסוי מקי רעידת אדמה*

הגנה משפטית בצד ג'

הנדלת חבות כלפי צד שלישי רכוש, גבול אחריות _____ ש"ח

רכב חדש תמורת רכב ישן (רכב פרטי בלבד - משנת יצור נוכחית ובעלות אחת)*

תאריך רישום ברישיון הרכב _____

רכישת השתתפות עצמית חלקית בביטוח צד ג' בלבד (חד פעמי)

גריירת נגרר בלתי מסויים*

כינון מק אוטומטי*

ביטול השתתפות עצמית בירידת ערך לא כן

* הכיסוי לא ניתן בפוליסה הנתנת כיסוי צד שלישי בלבד.
** למעט רכב שאינו זכאי לפטור חוזר ממסים.

| | | | |
|----------------------------------|--|---|------------------------|
| מכשירים חשמליים ואביזרים נוספים: | רדיו חזק: <input type="radio"/> עד 1,000 ש"ח | רדיו דיסק: <input type="radio"/> עד 1,400 ש"ח | סכום אחר _____ ש"ח |
| 1. מערכת אזעקה: | ע"ס _____ | ש"ח _____ | 3. _____ ע"ס _____ ש"ח |
| 2. _____ | ע"ס _____ | ש"ח _____ | 4. _____ ע"ס _____ ש"ח |

המציע דרש לציין תוספת לערך הרכב בש"ח. הערה: תוספות מיוחדות ברכב שאינן רשומות לעיל לא תהיינה מכוסות בפוליסה שתוצא.

גורמי הפחתת ערך הרכב באובדן גמור

הפיצוי בשל אובדן גמור לרכב יהיה לפי "ערך הרכב הבסיסי" ובהתחשב במישתנים מיוחדים המשפיעים על שווי הרכב, כגון: אופי השימוש בו, מספר בעלויות קודמות, תאונות קודמות שהיה מעורב בהן, הקילומטרל שעבר, מצבו המיכני וגורמים נוספים המופיעים במחירון של לוי יצחק, לדוגמא:

רכב השכרה לשעבר - הפחתה בין 10% - 17%

רכב חברה (לרכב פרטי) - הפחתה בין 5% - 15%

מונית לשעבר - הפחתה בין 30% - 35%

"ערך הרכב הבסיסי" - פירושו ערך הרכב בהתאם למחירון, בטרם הובאו בחשבון המישתנים המפורטים בו והמשפיעים על ערכו ליום האובדן.

דמי הביטוח לא יושפעו מהמישתנים של הרכב אשר יש בהם כדי להשפיע על ערכו במקרה של אובדן גמור.

השלמת פרטים להפקת תעודת ביטוח חובה

חובה לענות על השאלות הבאות כתנאי להפקת תעודת ביטוח חובה.

1. האם הרכב מצויד בכריות אוויר? לפחות אחת אין

2. האם הרכב מצויד במערכת ABS? לא כן

3. בעלות על הרכב פרטית חברה

4. אם הרכב הינו רכב בבעלות חברה: א. ציין את מקום הניית העיקרי בליה: כתובת _____ מיקוד _____
ב. ציין את המרחק שעובר הרכב בממוצע מידי יום ממקום הנייתו למקום הנסיעה הרחוק ביותר _____ ק"מ
ג. האם הרכב משתייך לצי רכב? (קבוצה של 5 או יותר כלי רכב בבעלות אחת) לא כן
ד. שימושים: לעסק בעל הפוליסה / למטרות פרטיות / לתיירות / להשכרה / ללימוד נהיגה / להסעות נכים

5. אם הרכב הינו רכב בבעלות פרטית: ציין מספר הנהגים ברכב באופן קבוע _____

6. אם הכיסוי הוא לכל נהג, בא לפרט את פרטי הנהג הצעיר ביותר הנהג ברכב דרך קבע* (גם אם הוא מעל גיל 24):

| | |
|--------------------------------------|---|
| האם הנהג הצעיר ביותר הוא הנהג העיקרי | <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן |
|--------------------------------------|---|

7. כמה פעמים נשלל רישיון הנהיגה (מכל הנהגים הקבועים ברכב) עקב הרשעה במשך שלוש השנים האחרונות: (לא כולל אדם השואל את הרכב באורח חד-פעמי או לעיתים רחוקות ולא כולל שלילת רישיון שבטלו על ידי בית המשפט).

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 ומעלה |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

8. בא ציין בכמה תאונות שגרמו לתביעה לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים היו מעורבים כל הנהגים הקבועים בשלוש השנים האחרונות בסוג זה של רכב? (לא כולל תאונות שנגרמו על ידי אדם השואל את הרכב באורח חד-פעמי או לעיתים רחוקות).

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 ומעלה |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

תשומת לב המבוטח מופנית לכך כי עפ"י הוראות סעיף 6 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981 כל השאלות יחשבו כענין מהותי.

מינוי הסוכן

על פי סעיף 33 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981 נחשב הסוכן כשלוחו של המבטח. על פי דרישתך בכתב הינך יכול למנותו כשלוחך. אם אכן הינך מעוניין בכך, נבקשך לחתום על נוסח הפנייה למבטח, לפי חוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981. אני/אנו החתום/ים מטה ממנה/ים את סוכן ביטוח ששמו רשום בהצעה זו להיות שלוחי/נו לענין המשא ומתן לקראת כריתתו של חוזה הביטוח ולענין כריתת חוזה הביטוח עם חברתכם.

| | | |
|-------|----------|-------------------------------------|
| תאריך | שם המציע | חתימת המציע |
| _____ | _____ | <input checked="" type="checkbox"/> |

הצהרת המבוטח

אני מצהיר בזה שכל תשובותי מלאות ונכונות לכל פרטיהן וכי לא העלמתי עובדות או פרטים מהותיים כלשהם המתייחסים להערכת הסיכון ע"י הפניקס הישראלי (להלן "החברה"). הנני מבקש מהחברה להמציא לנו פוליסה לביטוח הרכב. כמו כן אני מסכים בזה, כי האגף לשרותי מידע במשרד התחבורה יעביר לחברת הביטוח את פרטי הרכב המצויים במאגר כלי הרכב של משרד התחבורה. ידוע לי כי המידע והתשובות יאוחסנו במאגר מידע של קבוצת הפניקס בהתאם להוראות חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 וישמשו לצרכי הביטוח בקבוצת הפניקס.

| | | |
|-------|----------|-------------------------------------|
| תאריך | שם המציע | חתימת המציע |
| _____ | _____ | <input checked="" type="checkbox"/> |

| רמות המיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון | |
|---------------------------------------|---|
| 30 | <p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: משבת מנוע או מנועל רב בריח מתוצרת חברת רב בריח המחובר למשבת מנוע או מערכת אזעקה. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |
| 50 | <p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. * הערה: לגבי המבטחים הגרים בקומות קרקע ובבתים פרטיים יש להתקין בנוסף לאמור לעיל התקן "נגד" שימוש במפתחות גנובים. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |
| 70 | <p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |
| 71 | <p>כיסוי כנגד פריצה וגניבה מותנה בקיום שולל תנועה מקורי המותקן על ידי יצרן הרכב ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: לכלי רכב מתוצרת אודי, סקודה, פולקסווגן וסיאט מערכת VSI-1 המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת טויוטא מערכת GMS מתוצרת גיל קאר המותקנת על ידי היבואן או נציגו. לכלי רכב מתוצרת הונדה מערכת הונדה-55 המותקנת על ידי היבואן או באמצעות תדר. לכלי רכב מתוצרת מודה מערכת קוברה-5 המותקנת על ידי היבואן באמצעות חברת קוברה. לכלי רכב מתוצרת דיהטסו, דייהו, סוברו, אופל, סאב, שברולט, ביואיק, ואיסוזו, מערכת המותקנת על ידי יבואן או באמצעות אדי מערכות, לכלי רכב מתוצרת פיגו' וסיטרואן מערכת IRON PC המותקנת ע"י היבואן או באמצעות נור סקור. ולכל סוגי הרכב כספת פלדה המורכבת על גבי מתנע הרכב והמכילה יחידת ניתוקים חשמלית מוגנת המנוטרלת באמצעות לוח מקשים כדוגמת Startop או Iron Cod. או שולל תנועה מפוצל המורכב משתי יחידות נפרדות ועצמאיות המנוטרל באמצעות קוד אישי כדוגמת Shark או עטלף או תמנון. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |
| 90 | <p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות, שמישותה והפעלתה בכל עת שהרכב אינו מאויש: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים והמחוברת אל מוקד מאויש. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |
| 91 | <p>כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף אחת מהמערכות הבאות: מערכת איתור פעילה (ראשית), הנשלטת ע"י לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, ובנוסף משלבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. או מערכת איתור פעילה, הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת, להלן "עלוקה". העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת מהמערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |
| 92 | <p>כיסוי נגד פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: 1. משבת מנוע מפוצל במנועי במין בעלי מערכת הזרקה. 2. משבת מנוע המחובר לנועל מכסה תא מנוע במנועי במין בעלי מאייד (קרבורטור). 3. משבת מנוע דיזל במנועי דיזל. 4. משבת מנוע מקורי שאושר ע"י המבטח. ובנוסף מערכות איתור פעילה, (ראשית), הנשלטת על ידי לוח מקשים או שלט קוד, המחוברת אל מוקד מאויש, והשולטת על יחידת ניתוקים מרוחקת להלן "עלוקה" העלוקה מבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו. העלוקה תותקן במקום נסתר ותוגן באמצעות מעטה מתכת. בין העלוקה לבין מערכת האיתור לא יהיה קשר חוטי ייעודי ומשולבת אליה מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי הפועלת במקביל וללא קשר אל המערכת הראשית. פרטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p> |